



Communiqué de presse

Cressier (FR)

Une gare aux normes qui permettra à nouveau les croisements

Les Transports publics fribourgeois (TPF) mettent à l'enquête publique dans la *Feuille officielle du jour* le réaménagement de la gare de Cressier (FR). Les travaux envisagés permettront de retrouver une gare dotée de deux voies et de deux quais qui respecteront notamment les exigences de la LHand (Loi fédérale sur l'élimination des inégalités frappant les personnes handicapées). Un peu plus d'un kilomètre d'installations ferroviaires sera également remis à neuf. Au total, plus de 22 millions de francs seront investis.

La gare de Cressier (FR) va retrouver ses deux voies et ses deux quais. Ce réaménagement s'inscrit dans le cadre du renouvellement des installations ferroviaires (infrastructure, superstructure et ligne de contact) d'un tronçon de 1,1 km entre Cressier et Villars-les-Moines (Münchenwiller). Rendue nécessaire par la vétusté de l'installation, cette rénovation permettra par ailleurs d'optimiser légèrement le tracé et de gagner en vitesse, d'un côté comme de l'autre de la gare. De plus, les trains pourront à nouveau se croiser à cet endroit.

En 2021, un quai provisoire avait en effet été construit pour répondre aux exigences de la LHand, dans l'attente de ce projet de rénovation complète. Cela avait entraîné la perte du point de croisement et la nécessité de réduire la vitesse d'exploitation à 30 km/h dans le secteur concerné. Ces éléments avaient engendré un manque de flexibilité et une instabilité de l'horaire sur l'axe Pensier-Morat.

Les travaux de renouvellement de ce tronçon et de la gare de Cressier sont donc importants pour les TPF. Le croisement retrouvé permettra non seulement de mieux temporiser certains retards, mais aussi de faire transiter des véhicules de service, du fret exceptionnel et d'autres sillons non cadencés.

Deux quais de 200 mètres, reliés par un passage inférieur, seront construits. Ils répondront aux besoins du matériel roulant ainsi qu'à l'accueil de la clientèle, y compris des personnes à mobilité réduite. Le design de la marquise et les aménagements d'accueil de la gare ont été réfléchis en prenant en considération l'enjeu patrimonial fort de la zone, qui figure à l'Inventaire fédéral des sites construits d'importance nationale à protéger en Suisse (ISOS). Le bâtiment historique de la gare, qui a déjà été rénové et qui est doté d'une salle d'attente adaptée à la LHand, pourra être repris, tout comme les installations de sécurité, également rénovées en 2020.

Sous réserve que les procédures se prolongent, le calendrier prévoit le début du chantier vers le milieu de l'année 2027. La mise en service devrait, quant à elle, intervenir en décembre 2028. Les travaux nécessiteront une interruption de trafic pour une durée totale d'environ trois mois. Une coordination sera



mise en place avec les CFF, qui envisagent également des travaux dans la Broye, afin d'éviter des interruptions simultanées.

Givisiez, le 5 septembre 2025

Transports publics fribourgeois Holding (TPF) SA est la société mère d'un groupe de 4 sociétés actives dans le transport public, l'infrastructure ferroviaire et l'immobilier. Le groupe emploie plus de 1 400 personnes. Son siège est basé à Givisiez.